

Elmdene International Ltd

3 Keel Close, Interchange Park,
Portsmouth, Hampshire, PO3 5QD, R-U

Tél. : +44(0)23 9269 6638

Fax : +44(0)23 9266 0483

Web : www.elmdene.co.uk

SI500

Sirène intérieure NF et A2P EN Grade 2

CARACTÉRISTIQUES

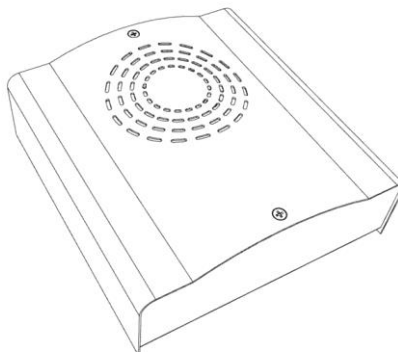
- Fonctionnement très efficace
- Démarrage silencieux
- Durée de sonnerie réglable
- Auto-protection avant
- Puissance sonore **113** dBA à 1m
- Protection du circuit batterie par fusible à réarmement automatique
- Commande par microprocesseur
- Module électronique intégré

Conforme aux NF EN50131-4:2009, RTC50131-4:2011.

Nota : La sirène est déclenchée dès lors que la sirène détecte :

- une disparition de son + Alim (+de charge) ;
- une disparition de son 0V d'alimentation ;

Attention: Il ne faut surtout pas brancher le + Alim (+ charge) sur + de charge (14,3V) des centrales qui disparaît lors d'un défaut secteur. Il doit être raccordé sur un + d'alimentation permanent.



FUNCTIONNEMENT

La sirène SI500 est utilisée pour signaler une situation d'alerte, qui est déclenchée par un système d'alarme en cas d'intrusion, de braquage, etc. En réponse aux instructions transmises par la centrale d'alarme, la sirène SI500 émettra un son très puissant.

La sirène SI500 détectera toute tentative d'accès non autorisé à l'alarme par enlèvement du capot. Cela déclenchera un signal d'alerte qui est normalement retransmis à la centrale d'alarme.

La sirène SI500 est classée dans la catégorie des dispositifs auto-alimentés et intègre une batterie qui est rechargée par une source d'alimentation externe. Cette batterie est utilisée pour faire marcher la sirène en cas de suppression de l'alimentation externe. La sirène SI500 déclenchera toujours de manière automatique si l'alimentation externe est supprimée.

Le SI500 est conçu pour retentir lorsque l'entrée BL + (Blocage) est supprimée ou connectée à 0V.

** Le SI500 est un produit Security Grade 2 - la perte d'ALIM (alimentation de charge) entraînera l'activation automatique de la sonnerie, mais aucun signal d'altération n'est généré. Un signal d'autoprotection n'est généré que dans le cas où le couvercle est dévissé / enlevé.*











INFORMATIONS FONCTIONNELLES

Circuit d'Autoprotection

La sirène SI500 est fournie avec une sortie d'autoprotection pour détecter l'ouverture du capot. (Voir la figure 2 pour plus de détails sur les connexions d'autoprotection.)

SELECTION D'OPTIONS

Tableau 1 : Sélection des options de durée de sonnerie

		<u>RÉFÉRENCE</u>			
		 Cavalier INSTALLÉ  Cavalier NON installé			
Durée de sonnerie		5 sec.*	90 sec.	3 min.	15 min.
	T2				
	T1				

* Cette option d'arrêt est réservée à des fins d'installation. (5s seulement pour le test d'installation.)

(Réglage usine par défaut = 15 min.)

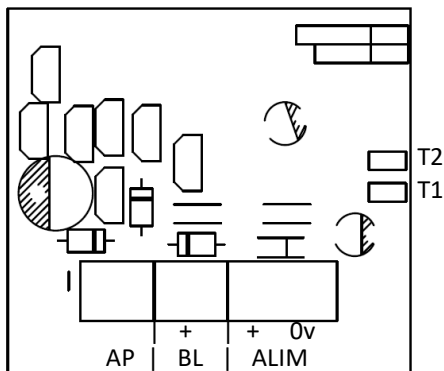
Réponse à une faute de l'alimentation primaire (ALIM+/-)

Si l'alimentation primaire développe un défaut ou est délibérément débranché, la sirène s'active pour un temps dépendant du réglage de la durée de sonnerie.

Durée de sonnerie RÉFÉRENCE

La sirène SI500 s'arrêtera automatiquement de sonner à la fin de la période de temps sélectionnée par le cavalier Durée de sonnerie, Tableau 1, indépendamment du statut de l'entrée (BL+) du déclencheur sonnerie. L'option 5 s est fournie pour réduire les nuisances sonores durant les tests.

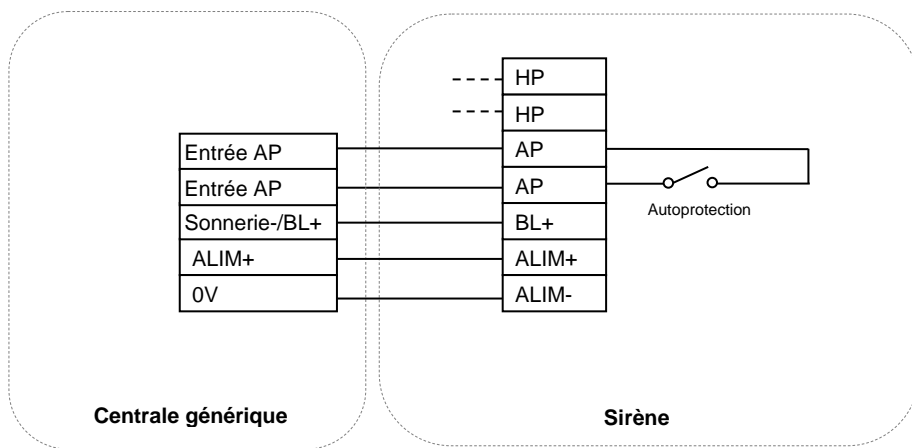
Fig. 1 : Minuterie SI500 réglage des emplacements des cavaliers et informations de connexion générales



RACCORDEMENTS

- B+** Connexion filaire dédiée de la borne positif de la batterie au module électronique sonnerie.
- B-** Connexion filaire dédiée de la borne négative de la batterie au module électronique sonnerie. Borne de raccordement négative batterie. Brancher la borne noire de la batterie après avoir alimenté la sonnerie.
- HP** Les connexions au haut-parleur (ne pas débrancher).
- AP** Sorties d'autoprotection (2 connexions).
- BL+** Blocage. Déclencheur sirène négatif, doit être maintenu sur ALIM+ en mode veille.
- ALIM+** Alimentation permanente positive de la fonction suspendre, et aussi au chargeur.
- ALIM-** Alimentation permanente négative de la fonction suspendre, et aussi au chargeur. Branchement d'auto-protection à la centrale. (Voir Figure 2)

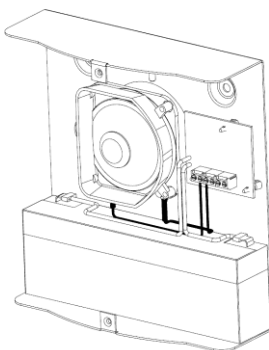
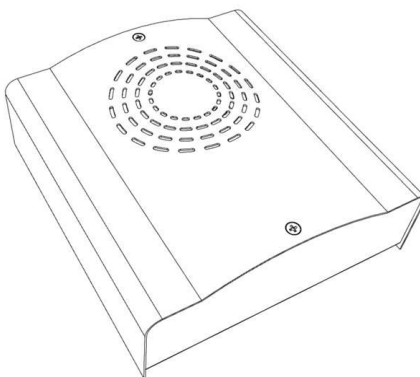
Fig. 2 : Connexions SI500



INSTALLATION ET CONFIGURATION

- 1) Sélectionner une position de montage adaptée pour la sirène SI500.
- 2) Percer les trous nécessaires pour fixer la plaque arrière sur le mur et faire passer le câble derrière l'appareil.
- 3) Faire passer le câble de la centrale en l'introduisant dans le passage prévu à cet effet.
- 4) Fixer la plaque arrière sur le mur à l'aide de 4 vis de fixation M5 adaptées au matériau de la surface du support.

Fig. 3 : Schéma de montage



MISE EN SERVICE

- 1) Installer les cavaliers :
Durée sonore : T1 & T2 (voir tableau 1).
- 2) Connecter AP en fonction des besoins (voir Fig. 2).
- 3) Connecter BL+
- 4) Connecter ALIM+ et ALIM-.
- 5) Mettre la sirène sous tension via ALIM+ et ALIM - depuis la centrale.
- 6) Connecter les contacts batterie rouge et noir aux bornes appropriées de la batterie.
(NOTE 1 : La batterie doit être installée pour permettre l'activation de la sirène. Il est possible d'attendre jusqu'à 10s pour confirmer la présence de la batterie de sorte que la sirène puisse être activée.)
NOTE 2 : La sirène est spécifié pour fonctionner avec une batterie Powersonic PS-1221 et il est recommandé que cette batterie est utilisée.)
- 7) Test complet de la fonctionnalité de la sirène.
- 8) Fermez le capot de la sirène.
- 9) Mise en service terminée.

MAINTENANCE

Pour assurer son bon fonctionnement, la sirène S1500 doit être contrôlée de façon régulière. Au minimum une vérification tous les 12 mois est recommandée. Les fonctions suivantes doivent être vérifiées lors de chaque visite d'entretien :

- 1) Fonctionnement correct de la sirène depuis le signal de la centrale.
- 2) Fonctionnement correct de l'autoprotection du capot.
- 3) Retirer l'alimentation ALIM + de la centrale et vérifier que la tension interne de la batterie, mesurée entre B+ et B-, est supérieure à 12V/CC. Si la tension de la batterie est inférieure à cette valeur, remplacer la batterie et rebrancher en respectant le sens CORRECT de polarité.
(Il est conseillé de régler temporairement la durée de sonnerie à 5s avant de retirer l'alimentation ALIM.)
- 4) Vérifier tout signe important d'infiltration d'eau ou d'insectes. Nettoyer si nécessaire.

ENLEVÈMENT DE LA BATTERIE

La batterie peut être retirée pour mise au rebut lorsque le produit arrive en fin de vie ou en cas de détection d'une défaillance révélée par le test automatique de la sirène. Pour l'enlever, retirer les contacts rouge et noir des bornes de la batterie, déclipser les bande de maintien en caoutchouc et la sortir de son support. Pour installer une batterie neuve, l'introduire dans le support et rebrancher les contacts positif (ROUGE) et négatif (NOIR) aux bornes positive et négative correctes de la batterie.

IMPORTANT : Vérifier la polarité correcte des branchements. Si l'un ou l'autre des contacts de la batterie s'est détachés de la borne correspondante, s'assurer que les contacts exposés de la batterie NE provoquent PAS accidentellement de court-circuit, puis fixer fermement le contact positif (ROUGE) à B+ et le contact négatif (NOIR) à B-.

Jeter les batteries usagées conformément à toutes les réglementations nationales et locales

RECHERCHE DE PANNES

Tableau 2 : Liste des symptômes et des défauts

Symptôme	Défaut	Action
Pas possible de faire taire la sirène	Entrée de blocage BL+ n'est pas > 7V	Vérifiez que la centrale polarise BL + sur > 7 V en mode veille.
	Alimentation blocage (ALIM) est déconnecté ou très faible	Vérifier l'intégrité de l'alimentation (ALIM)
La sirène s'arrête au bout de 5 s.	Réglage incorrect de la durée de sonnerie	Configurer correctement les cavaliers de la durée de sonnerie.
L'autoprotection est indiquée à la centrale ou Impossible de CONFIGURER la centrale (à cause de l'auto-protection sirène)	Vérifiez que les connexions de protection automatique (AP) de la centrale sont correctes.	Consulter le schéma de branchement (Figure 2)
	Le capot n'est pas correctement fermé	Vérifier la fermeture du capot et visser fermement.
Pas de réponse à BL + entrée	Batterie non connectée	Vérifiez les connexions de la batterie au bornier
	Défaut batterie ou tension batterie faible	Remplacer la batterie
	Défaut du chargeur de batterie	Renvoyer l'appareil au fabricant
L'alarme sonore s'arrête prématurément.	La batterie est trop faible	Recharger la batterie

ÉLIMINATION DU PRODUIT EN FIN DE VIE

Ce produit entre dans le cadre des directives européennes 2012/19/UE DEEE (Déchets d'équipements électriques et électroniques et 2013/56/UE (Batteries). Arrivé en fin de la vie, le produit doit être séparé des déchets ménagers et jeté de manière appropriée en suivant un circuit d'élimination agréé pour les DEEE, conformément à toutes les réglementations nationales et locales.

Avant de jeter le produit, la batterie doit être enlevée et jetée séparément en suivant un circuit d'élimination des batteries approprié et agréé, conformément à toutes les réglementations nationales et locales. Emballer les batteries usagées de manière sécurisée en vue de leur réexpédition à votre fournisseur ou de leur dépôt au point de collecte ou site d'élimination.

Mise en garde : Risque de feu ou d'explosion si exposés, les fils de batterie peuvent entrer en contact.

Voir les caractéristiques techniques pour les informations relatives au type de batterie. La batterie porte le pictogramme de la poubelle barrée, qui peut inclure un lettrage pour indiquer la présence de cadmium (Cd), plomb (Pb) ou mercure (Hg).

***L'emballage fourni avec ce produit peut être recyclé.
Veuillez jeter l'emballage de manière appropriée.***

Pour plus d'informations consulter : www.recyclethis.info

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Puissance sonore	>113 dBA à 1m
Bande de fréquences	~ 2430 - 3250 Hz
Tension d'alimentation	9.0 – 15.0 V/CC, 14.3V/CC charge optimale
Consommation sur +ALIM	6mA à 14.3 V/CC (veille/hors recharge batterie)
Chargement batterie	~100mA dans le cas de batteries complètement déchargées
Sonnerie	1.55A max (de la batterie)
Durée Sonore	Sélectionnable 5s (test), 90s, 3m, 15m <i>(5 secondes seulement pour test d'installation - pas une durée certifié)</i>
Batterie	12V 2.1Ah SLA - Rechargement batterie en moins de 24 heures (après 10 sonneries de 3 minutes) <i>NOTE : La sirène est spécifié pour fonctionner avec une batterie Powersonic PS-1221 et il est recommandé que cette batterie est utilisée.</i>
Basse tension de batterie	10,9V nominale
Protection contre les décharges profondes (batterie)	9,5V nominal (résultant de la désactivation de la sonnerie)
Durée d'autonomie (batterie)	36h
Détection de sabotage <i>(Auto-protection)</i>	- Contact capot
Sorties d'auto-protection	Max 2A / 30Vcc
Entrée déclencheur sonnerie	BL+ < 4V/CC. (Silence si > 7V/CC)
Dimensions / Poids	193mm x 184mm x 70 mm / 1.4kg sans batterie
Fixation	Vis autotaraudeuses M5 (4)
Matériau capot	Acier
Matériau plaque arrière	Acier
Niveau de protection	IK06 IP30
Température de fonctionnement	- 10°C à +55°C
Température de stockage	- 10°C à +55°C
L'humidité relative	75% sans condensation

CONFORMITÉ

Ce produit satisfait aux exigences essentielles des directives européennes suivantes :

CEM :	2014/30/UE
RoHS :	2011/65/UE
DEEE :	2012/19/UE
Batteries :	2013/56/UE
EBT :	2014/35/UE



Norme EN50131-4:2009
RTCS0131-4:2011

Grade de sécurité 2, Classe environnementale II
Grade de sécurité 2, Classe environnementale II

ORGANISMES CERTIFICATEURS

AFNOR Certification
Tél. : + 33 (0) 1.41.62.80 00
www.marque-nf.com

CNPP Cert.
Tél. :+33 (0) 2.32.53.63.63
www.cnpp.com

Référentiel de certification: NF324-H58
No. de certificat: 3130000410